

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 159

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1485

Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Ν.Δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος» και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο 1.

Η παρ. 1 του άρθρου 18 του Ν.Δ. 674/1970 (παρ. 1 άρθρου 18 κωδικοποιητικού Β.Δ. 532/1970) αντικαθίσταται, από τότε που ίσχυσε, ως εξής:

«1. Οι οικονομικές σχέσεις μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου ρυθμίζονται με ειδική «Οικονομική Συμφωνία» που θα καταρτισθεί για το σκοπό αυτό και θα κυρωθεί με νόμο. Στη Συμφωνία αυτή περιλαμβάνονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αντιμετώπιση εκκρεμών και μη οικονομικών θεμάτων μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου, καθώς και πρόβλεψη για ειδική οικονομική ενίσχυση του Ο.Σ.Ε. από το Ελληνικό Δημόσιο που θα δοθεί για να καλύψει τα τυχόν ελλείμματα της εκμετάλλευσης για χρονική περίοδο όχι μεγαλύτερη των δεκατριών ετών από την κύρωση της Οικονομικής Συμφωνίας».

Άρθρο 2.

Η παράγραφος 3 του άρθρου 17 του Ν. 1437/1984 παίρνει αριθμό 4 και στο ίδιο άρθρο προστίθεται παράγραφος 3 που το κείμενό της έχει όπως παρακάτω:

«3. Αν ο ένας της, κατά την παρ. 1 του άρθρου αυτού, δυάδας έχει μεταβιβάσει το ιδανικό μερίδιο (1/2) της άδειας κυκλοφορίας δημόσιας χρήσης που του χορηγήθηκε στο όνομά του, οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται μόνο για τον άλλο της δυάδας ο οποίος διατηρεί στο όνομά του την άδεια αυτή. Η προθεσμία της περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου αυτού για την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου αυτής αρχίζει από την ισχύ του άρθρου με το οποίο γίνεται προσθήκη της παρούσας παραγράφου. Το δικαίωμα της μισής άδειας κυκλοφορίας, που ανακαλείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, παραχωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5 και 6 του Ν.Δ. 1061/1971 (ΦΕΚ 270 Α)».

Άρθρο 3.

Οι ώρες εργασίας του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που εργάζεται με το σύστημα 24ωρης απασχόλησης (φυλακές), μειώνεται από τριάντα επτά και μισή (37½) εβδομαδιαία, σε τριάντα τρείς (33). Οι διατάξεις του άρθρου αυτού θα ισχύουν από 1 Νοέμβρη 1984.

Άρθρο 4.

Η παρ. 2 του άρθρου 16 του Ν.Δ. 496/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η απλή ιδιωτική αλληλογραφία των εθελοντών, κληρωτών και εφέδρων υπαξιωματικών και οπλιτών των Ενόπλων Δυνάμεων, τα ταχυδρομικά δέματα που στέλνονται σ' αυτούς μέχρι βάρους δύο χιλιογράμμων, καθώς και τα δέματα που στέλνονται από στρατευόμενους (νεοσύλλεκτους) και περιέχουν την πολιτική ενδυμασία τους, μέχρι βάρους πέντε χιλιογράμμων, δεν υπόκεινται σε ταχυδρομικά τέλη. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ, που εγκρίνεται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών, καθορίζεται το ανώτατο χρηματικό ποσό των ταχυδρομικών επιταγών, που στέλνονται σε εθελοντές, κληρωτούς και έφεδρους υπαξιωματικούς και οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και δεν υπόκεινται σε ταχυδρομικά τέλη. Για επιταγές ανώτερου ποσού καταβάλλονται ταχυδρομικά τέλη στο ακέραιο».

Άρθρο 5.

Με εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν.Δ. 4246/1962 (ΦΕΚ 152Α), επιτρέπεται η μεταφορά των σορών των νεκρών, το κόμιστρο της οποίας βαρύνει το δημόσιο, να γίνεται και αεροπορικώς μετά από έγκριση της αρμόδιας για την καταβολή των εξόδων μεταφοράς κρατικής αρχής. Όπου υπάρχει γραμμή της Α.Ε. Ολυμπιακής Αεροπορίας, συνδέουσα την Ελλάδα με τη χώρα προέλευσης, οι μεταφορές αυτές γίνονται υποχρεωτικά με αεροπλάνα της ελληνικής αυτής εταιρείας. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού ισχύουν από 1.1.1982.

Άρθρο 6.

1. Η περίπτωση ιε' της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 634/1970 (ΦΕΚ 173 Α) (περίπτωση ιε' της παρ. 1 του άρθρου 1 του κωδικοποιητικού Β.Δ. 306/1973) αντικαθίσταται ως εξής:

«ιε) Τους υπαξιωματικούς και οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων της Χώρας και τους μαθητές των Σχολών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας με τα αστικά λεωφορεία, είτε με στολή είτε χωρίς στολή (με πολιτική περιβολή), με επίδειξη της στρατιωτικής ταυτότητας στην τελευταία περίπτωση».

2. Η περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ίδιου Ν.Δ. 634/1970 (περίπτωση γ της παρ. 1 του άρθρου 2 του κωδικοποιητικού Β.Δ. 306/1973) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Τους υπαξιωματικούς και οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων της Χώρας και τους μαθητές των Σχολών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας με τα υπεραστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ και ΟΣΕ, όταν διακινούνται ιδιωτικά (όχι για υπηρεσιακούς λόγους), είτε με στολή εί-

τε χωρίς στολή (με πολιτική περιβολή), με επίδειξη της στρατιωτικής ταυτότητας στην τελευταία περίπτωση».

'Αρθρο 7.

1. Το πρώτο εισαγωγικό εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α), αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«5. Οι πρόσθετες πινακίδες (Πρ — 1 μέχρι Πρ — 4ε) τοποθετούνται σε συνδυασμό πάντοτε με άλλες πινακίδες σήμανσης που δηλώνουν απόσταση ισχύος των πινακίδων».

2. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α), προστίθενται τρία (3) εδάφια που έχουν όπως παρακάτω:

«Πρ — 4δ. Επιτρέπεται μόνο για οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια. Η πινακίδα αυτή τοποθετείται κάτω από την πινακίδα Π — 31.

Πρ — 4ε. Εξαιρούνται μόνο οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια. Η πινακίδα αυτή τοποθετείται κάτω από τις πινακίδες Ρ — 8, Ρ — 9, Ρ — 19, Ρ — 39 και Ρ — 43.

Ως αναπηρικά οχήματα νοούνται αυτά των κινητικά αναπήρων ατόμων, τα οποία φέρουν στο άνω δεξιό μέρος του πίσω κρυστάλλου το ειδικό αναπηρικό σήμα, το οποίο χορηγείται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας».

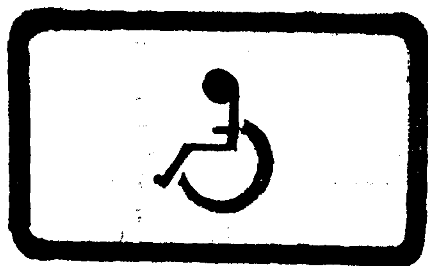
3. Η περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 39 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167 Α), αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«α) Να σταματούν προ της διάβασης, όταν απαγορεύεται εις αυτούς δια σήματος να προχωρήσουν ή όταν τυφλοί σηκώνουν το λευκό μπαστούνι τους, για να δείξουν ότι πρόκειται να διασχίσουν το δρόμο. Όταν επιτραπεί να προχωρήσουν, να μη διακόπτουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των πεζών ή τυφλών, οι οποίοι έχουν ήδη εισέλθει και προχωρούν στη διάβαση, κατά τα εις το άρθρο 38 του παρόντος Κώδικα οριζόμενα».

4. Η παρ 3 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 1350/1983, αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

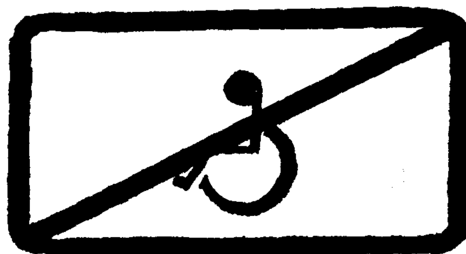
«3. Μετά από κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και με απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, μπορούν να καθορίζονται σε αστικές περιοχές πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή μειονεκτούντων ατόμων σε αναπηρικές καρέκλες, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου αυτού».

5. Στο τέλος του πίνακα με τίτλο «IV ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ (Πρ)», που είναι προσαρτημένος στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977, προστίθενται οι πιο κάτω πρόσθετες πινακίδες:



(Πρ — 4δ)

(Πρ — 4δ). Επιτρέπεται μόνο για οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια, τοποθετούμενη κάτω της πινακίδας Π31.



(Πρ — 4ε)

(Πρ — 4ε). Εξαιρούνται μόνο οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια, τοποθετούμενη κάτω των πινακίδων Ρ6, Ρ9, Ρ19, Ρ39 και Ρ43.

'Αρθρο 8.

1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, έστω και με τροποποίηση ή κατάργηση υφιστάμενων διατάξεων, καθορίζονται:

α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία καθώς και κάθε λεπτομέρεια χορήγησης αδειών εκγυμναστών υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, τα όργανα ή οι υπηρεσίες που χορηγούν τις άδειες αυτές, τα της ισχύος των ίδιων αυτών αδειών και ο καθορισμός των περιπτώσεων που αυτές αφαιρούνται προσωρινά ή οριστικά καθώς και οι προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν για την άσκηση του επαγγέλματος του εκγυμναστή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Σε περίπτωση που με τις διατάξεις του, κατά το άρθρο αυτό, εκδοθησομένου διατάγματος καθιερωθεί, για τη χορήγηση τέτοιας άδειας, να απαιτείται προηγούμενα ο υποψήφιος να έχει πετύχει σε θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις, με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται η σύνθεση και η συγκρότηση των επιτροπών εξέτασης, η εξεταστέα ύλη, το περιεχόμενο της εξέτασης (προφορικής και πρακτικής) και το εξεταστικό - βαθμολογικό σύστημα.

β) Οι θέσεις, τα διάφορα επαγγέλματα και οι απασχολήσεις, με την παράλληλη άσκηση των οποίων το επάγγελμα του εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών θα θεωρείται ασυμβίβαστο και ρυθμίζεται μεταβατικά το ίδιο αυτό θέμα για τους, κατά την έναρξη ισχύος του, κατά το άρθρο αυτό, εκδοθησομένου π. δ/τος, κατέχοντες τέτοιες άδειες.

γ) Τα της ίδρυσης και της λειτουργίας σχολών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και οι κατηγορίες των προσώπων στις οποίες χορηγούνται άδειες για την ίδρυση και λειτουργία τέτοιων σχολών.

δ) Τα της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και οι τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρακτική αυτή εκπαίδευση. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται η διάρκεια της, κατά την παρούσα περίπτωση, θεωρητικής εκπαίδευσης, τα διδακτέα βιβλία και γενικά όλες οι λεπτομέρειες που αφορούν τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

ε) Τα της λειτουργίας σεμιναρίων για την εκπαίδευση των υποψήφιων εκγυμναστών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, των υποψήφιων εξεταστών οδηγών αυτοκινήτων και των υποψήφιων επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων και τα της χορήγησης των σχετικών πιστοποιητικών με τα οποία θα αποδεικνύεται ότι οι υποψήφιοι αυτοί υπέστησαν την υπόψη εκπαίδευση. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται επίσης η διδακτέα στα σεμινάρια ύλη, τα προσόντα του

διδακτικού και λοιπού προσωπικού και ο τρόπος της πρόσληψής του, το ύψος των διδάκτρων που θα καταβάλλονται από τους εκπαιδευόμενους, το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, η χρονολογία έναρξης των σεμιναρίων και κάθε άλλη αναγκαία για την εφαρμογή αυτού του άρθρου λεπτομέρεια.

2. Με τις κανονιστικές πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να θεσπίζεται ότι οι παραβάτες των διατάξεων αυτών θα τιμωρούνται με φυλάκιση ή με χρηματική ποινή ή και με τις δύο αυτές ποινές, εφόσον και όπου ορίζεται στις διατάξεις αυτές τέτοια ποινική κύρωση, καθοριζομένων ταυτόχρονα, στην περίπτωση αυτή, και των ορίων των ποινών από τις ίδιες αυτές κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

'Αρθρο 9.

Η παρ. 5 του άρθρου 8 του Ν. 588/1977 (ΦΕΚ 148 Α) αντικαθίσταται, αφότου ίσχυσε, όπως παρακάτω:

«5. Οι μεταφερόμενοι όπως παραπάνω υπάλληλοι μπορούν να εξακολουθήσουν να υπάγονται στα ταμεία επικουρικής ασφάλισης στα οποία υπαγόντουσαν σαν υπάλληλοι του ΟΕΑΣ. Οι ίδιοι κατά το παρόν άρθρο υπάλληλοι του ΟΕΑΣ, όταν αποχωρήσουν από τη δημόσια υπηρεσία σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και οπωσδήποτε συνταξιοδοτηθούν, δικαιούνται να πάρουν από τον, κατά τη παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, οριζόμενο φορέα (ΟΑΣ), καθολικό διάδοχο του με το παρόν άρθρο καταργούμενου ΟΕΑΣ, το από τις διατάξεις του άρθρου 25 του Β.Δ. 14/29.8.1946 (ΦΕΚ 255 Α), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του Β.Δ. 447/1963 (ΦΕΚ 129 Α/26.8.1963) και παραπέρα τροποποιήθηκε με το άρθρο 19 του Ν.Δ. 4354/1964 (ΦΕΚ 145 Α/28.8.1964), οριζόμενο βοήθημα, για τον με οποιαδήποτε σχέση εργασίας διανυθέντα στον ΟΕΑΣ ή αναγνωρισθέντα από αυτόν, στο Δημόσιο ή άλλα νομικά πρόσωπα και οργανισμούς, χρόνο προϋπηρεσίας τους. Το παραπάνω βοήθημα δικαιούνται να πάρουν, σε περίπτωση θανάτου του υπαλλήλου, κατά τη διάρκεια της υπαλληλικής σχέσης, η χήρα και τα παιδιά αυτού, καθένας κατά ποσοστό του κληρονομικού δικαιώματος αυτών, εφόσον ο αποθανών εδικαιούτο συνταξιοδότησης από το Δημόσιο ή άλλο αρμόδιο κατά νόμο φορέα παροχής κύριας ασφάλισης. Το παραπάνω παρεχόμενο από τον ΟΑΣ ποσό εφάπαξ βοηθήματος, καθώς και το ίδιο που αναλογεί και καταβάλλεται από το Ταμείο Προνοίας Δημοσίων Υπαλλήλων ή άλλο αρμόδιο φορέα σε καθένα υπάλληλο της παρούσας παραγράφου, αθροιστικά λαμβανόμενο, δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να είναι ανώτερο από το εφάπαξ βοήθημα που καταβάλλεται από το Ταμείο Προνοίας Δημοσίων Υπαλλήλων ή άλλο αρμόδιο φορέα, με βάση τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά, σε ομοιόβαθμο του ίδιου κλάδου ή της ίδιας ειδικότητας και με τα ίδια έτη υπηρεσίας εξ υπαρχής υπάλληλο. Το τυχόν επιπλέον από το παραπάνω ποσό περικόπτεται από το ποσό του βοηθήματος που αναλογεί από τον ΟΑΣ.

'Αρθρο 10.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις.

Παραγγέλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1984

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ